



**РОСАТОМ**  
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ  
РЕШЕНИЯ

# Комплексные решения для цифровой трансформации

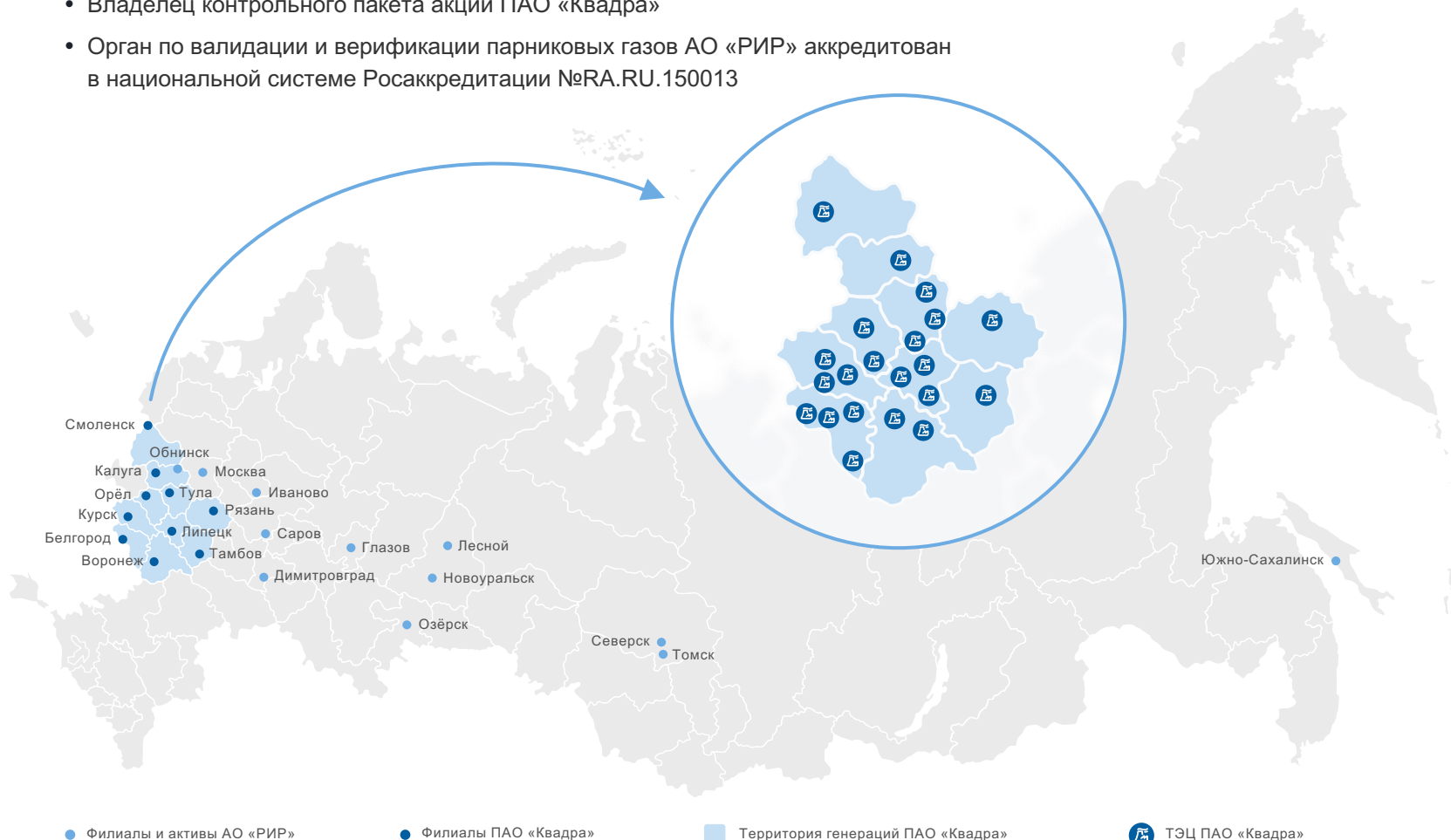
На основе технологий, опыта и компетенций  
АО «Росатом Инфраструктурные решения»

Апрель 2024

# АО «Росатом Инфраструктурные решения»

## 100% дочерняя компания Госкорпорации «Росатом»

- Дивизион по управлению активами неатомного энергетического и коммунального комплекса
- Отраслевой центр компетенций по развитию городов и регионов, проектам «Умный город»
- Владелец контрольного пакета акций ПАО «Квадра»
- Орган по валидации и верификации парниковых газов АО «РИР» аккредитован в национальной системе Росаккредитации №РА.RU.150013



## Направления деятельности

**01** Энерго- и теплоснабжение

**02** Умный город

**03** Чистая вода

**04** Концессии

**05** Экология (комплексная переработка золошлаковых материалов, валидация и верификация парниковых газов)

**16**  
регионов России

**18 707 Гкал/ч**  
тепловой мощности

**25**  
электростанций

**3 825 МВт**  
эл. мощности

**320+**  
котельных

**16 000+**  
сотрудников

# Карта проектов

## 132 неатомных МО\*

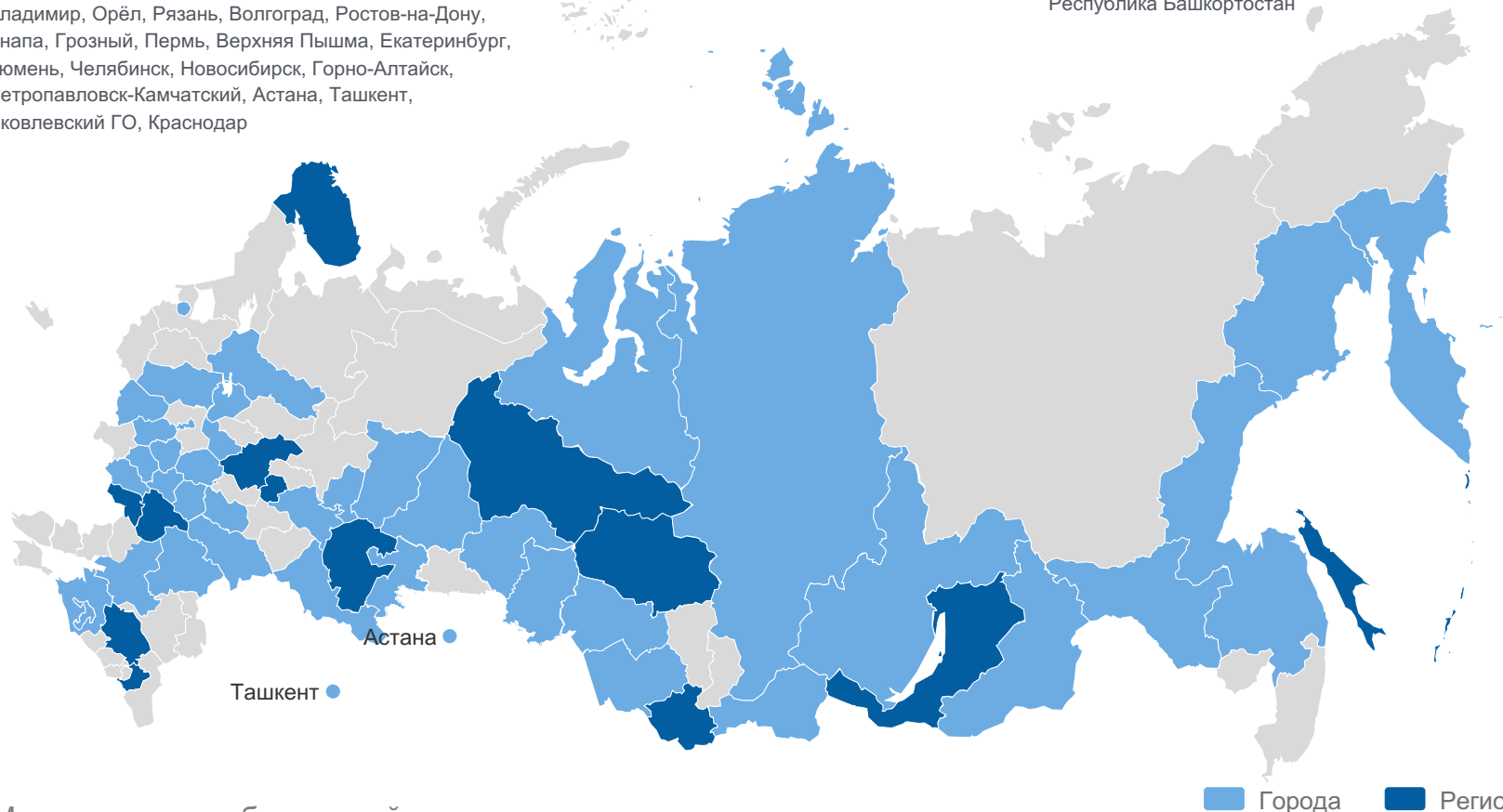
33 города и сателлита в Ставропольском крае, 50 городов Нижегородской области, Мурманск, Ханты-Мансийск, Южно-Сахалинск, Кызыл, Вологда, Саратов, Томск, Курск, Барнаул, Чебоксары, Хабаровск, Пуровский МО – ЯНАО, Тула, Белгород, Улан-Удэ, Липецк, Омск, Воронеж, Мичуринск, Сочи, Ижевск, Альметьевск, Казань, Благовещенск, Санкт-Петербург, Тверь, Ярославль, Москва, Калуга, Владимир, Орёл, Рязань, Волгоград, Ростов-на-Дону, Анапа, Грозный, Пермь, Верхняя Пышма, Екатеринбург, Тюмень, Челябинск, Новосибирск, Горно-Алтайск, Петропавловск-Камчатский, Астана, Ташкент, Яковлевский ГО, Краснодар

## 20 атомных МО\*

Балаково, Волгодонск, Глазов, Десногорск, Железнодорожный, Заречный — Пензенская область, Заречный — Свердловская область, Зеленогорск, Курчатов, Лесной, Нововоронеж, Новоуральск, Озёрск, Полярные Зори, Саров, Снежинск, Трёхгорный, Удомля, Усолье-Сибирское, Обнинск

## 13 регионов: проекты регионального уровня

Воронежская область, Чувашская Республика, ХМАО - Югра, Мурманская область, Сахалинская область, Республика Бурятия, Республика Алтай, Белгородская область, Ставропольский край, Томская область, Нижегородская область, Чеченская республика, Республика Башкортостан



## Наши преимущества

- 01** Собственная команда разработчиков
- 02** Проверенные решения, отвечающие требованиям современной IT-безопасности и устойчивости к киберугрозам
- 03** Системная архитектура платформенных решений и возможность их интеграции с существующими информационными системами
- 04** Обучение команд Заказчика, сопровождение и техническая поддержка проектов

\*Муниципальных образований

# Наши достижения

## Награды 2024 года



### ПРОФ-ИТ.Инновация 2024

3 место в номинации «Цифровой двойник» — продукт «Инфраструктурная IoT-платформа»



### II НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Финалист в номинации «Экономика данных» — Умный регион Нижегородской области

3 место в номинации «Безопасность» — ПАК «Умное Ставрополье «Курортный Железноводск», Ставропольский край

2 место в номинации «Цифровой водоканал» — ПАК «Умный Заречный, Цифровой водоканал», Свердловская область

Финалист в номинации «Цифровой водоканал» — Программные модули «Заявки» и «Обходчик контролер» информационной системы «Цифровой водоканал», Калужская область

1 место в номинации «Умное тепло» — Проект «Lean Smart», Липецкая область

3 место в номинации «Умное тепло» — Платформа «Цифровое ресурсоснабжение», Калужская область



### Всероссийский конкурс

#### «Лучшая муниципальная практика»

##### 2023

2 место в номинации «Умный город» — Саров, 34 млн ₽

4 место в номинации «Умный город» — Воронеж, 17 млн ₽

5 место в номинации «Умный город» — Мурманск, 8,5 млн ₽

##### 2022

1 место в номинации «Умный город» — Белгород, 45 млн ₽

2 место в номинации «Умный город» — Курчатов, 36 млн ₽

4 место в номинации «Умный город» — Железноводск, 18 млн ₽

5 место в номинации «Умный город» — Волгодонск, 9 млн ₽

##### 2021

5 место в номинации «Умный город» — Мурманск, 10 млн ₽

##### 2020

1 место в номинации «Умный город» — Железноводск, 75 млн ₽

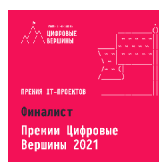
2 место в номинации «Умный город» — Саров, 45 млн ₽

### Прочие награды:

☑ Digital Awards 2022  
РБК Петербург



UN HABITAT



CDO/CDTO  
AWARD  
2022

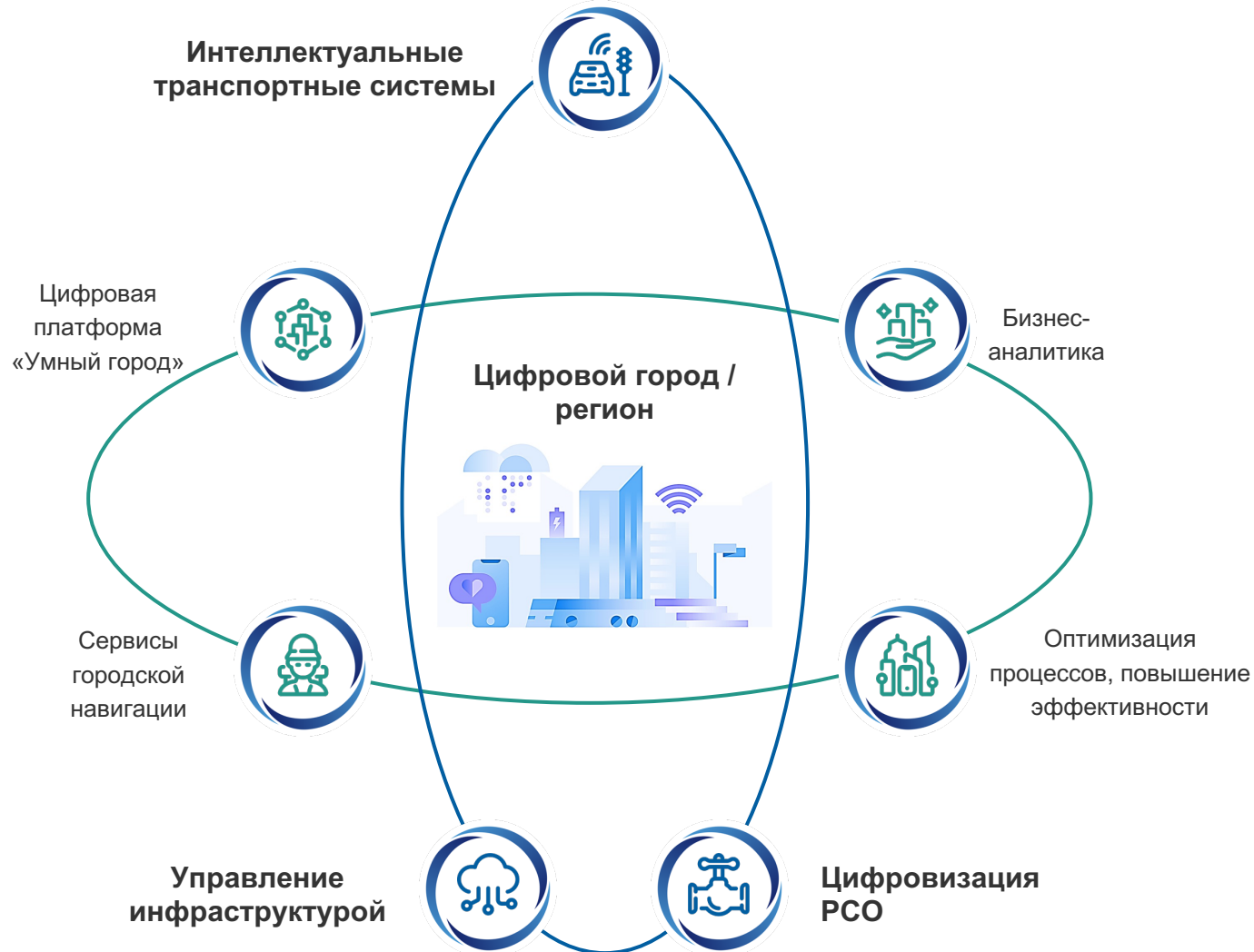


Премия  
Технологический  
Прорыв

COMNEWS  
AWARDS  
2018



# Комплексный подход к цифровизации



## Модернизация инфраструктуры

Развитие коммунальной сферы на основе ГЧП. Внедрение цифровых решений в процессы управления жилищно-коммунальным комплексом с целью повышения эффективности использования объектов городской инфраструктуры.

## Создание цифровой экосистемы

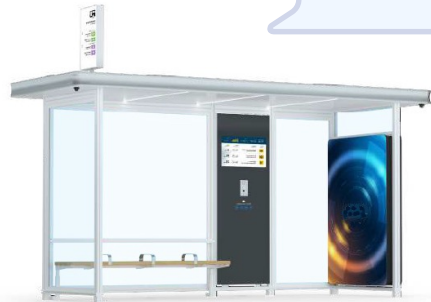
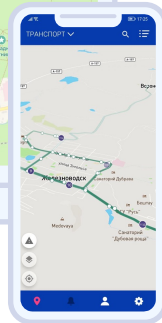
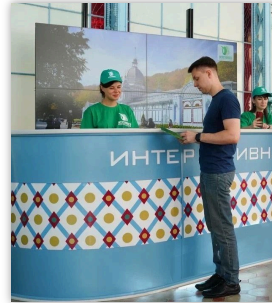
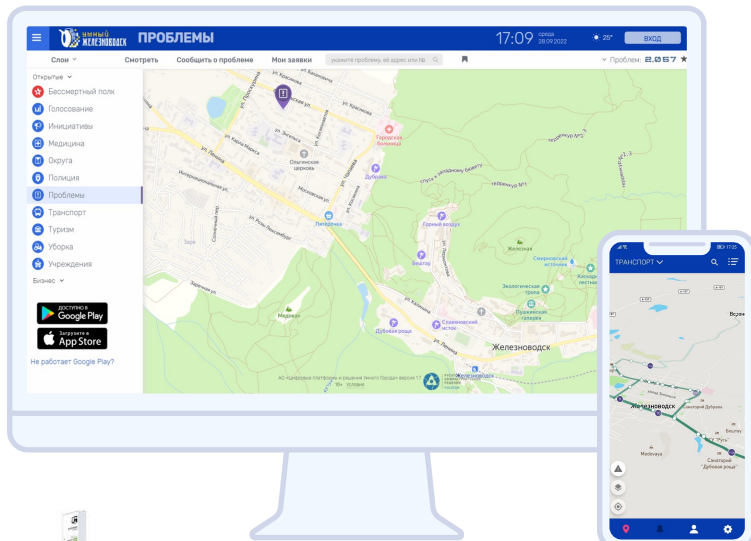
Оптимизация процессов и внедрение на базе собственной интеграционной платформы комплекса цифровых решений с использованием IoT, обеспечивающих эффективное управление муниципалитетом, комфорт и удобство для жителей.

## Формирование точек роста

Перевод в цифровой сервис направлений, обеспечивающих развитие уникальных особенностей территории: туризм, образование, предпринимательская деятельность и др.

# Пример реализации комплексных инфраструктурных проектов

## Умный город-курорт Железноводск



### Всероссийский конкурс «Лучшая муниципальная практика»

Номинации «Умный город»:  
2022: 4 место — 18 млн ₽  
2020: 1 место — 75 млн ₽

## 35 модулей платформы «Умный город»

### Городское управление

- Ядро платформы
- Городские проблемы
- Голосование (опросы)
- Выборы
- Избирательные округа
- Служебный транспорт
- Модуль КУМИ
- Рабочий кабинет руководителя

### Городская инфраструктура и ЖКХ

- Территории обслуживания ЖКХ
- Информация из ГИС ЖКХ
- Базовые станции сотовой связи
- Телефонограммы
- Механизированные уборочные работы
- Управление городским освещением
- Точки сбора мусора
- Учет коммунальных ресурсов

### Бизнес

- Аренда
- Оплата питания для учащихся школ
- Оплата услуг спортивных учреждений и центров досуга

### Городские территории и общественный транспорт

- Общественный транспорт
- Разрешения на земляные работы
- Контроль земляных работ

### Социально-культурная сфера

- Муниципальные учреждения
- Городские объекты истории, культуры и религии

### Общественная безопасность

- Полицейские участки
- Видеонаблюдение
- Поиск автомобилей
- Пожарные гидранты
- Погодные условия
- Радиационная обстановка
- ГО и ЧС
- Получение архивной видеозаписи с камер города
- Видео-аналитика с распознаванием лиц
- Уровень воды в реке/озере/водохранилище
- Пешеходные переходы

### + Мобильное приложение

## Инфраструктурные решения проекта:

- Ситуационный центр главы города
- Туристический портал и мобильное приложение «Гид»
- Туристический информационный центр
- 12 интерактивных информационных панелей и 9 панелей вмонтировано в остановки
- Система видеонаблюдения: 20 умных камер видеонаблюдения и 100 камер аналитической системы
- 26 комплектов ГЛОНАСС и видеонаблюдение в общественном транспорте
- 36 Остановки оснащены комплексом «Информирования о прибытии транспорта», смонтировано 21 Умная остановка и 6 Умных пешеходных переходов
- 39 объектов оснащены Системой учёта коммунальных ресурсов и 28 умных мусорных баков

# Цифровизация ресурсоснабжающей инфраструктуры



Сокращение числа аварийных ситуаций и остановок предоставления услуг



Контроль расходов и экономия ресурсов



Повышение эффективности работы сотрудников



Повышение полезного отпуска



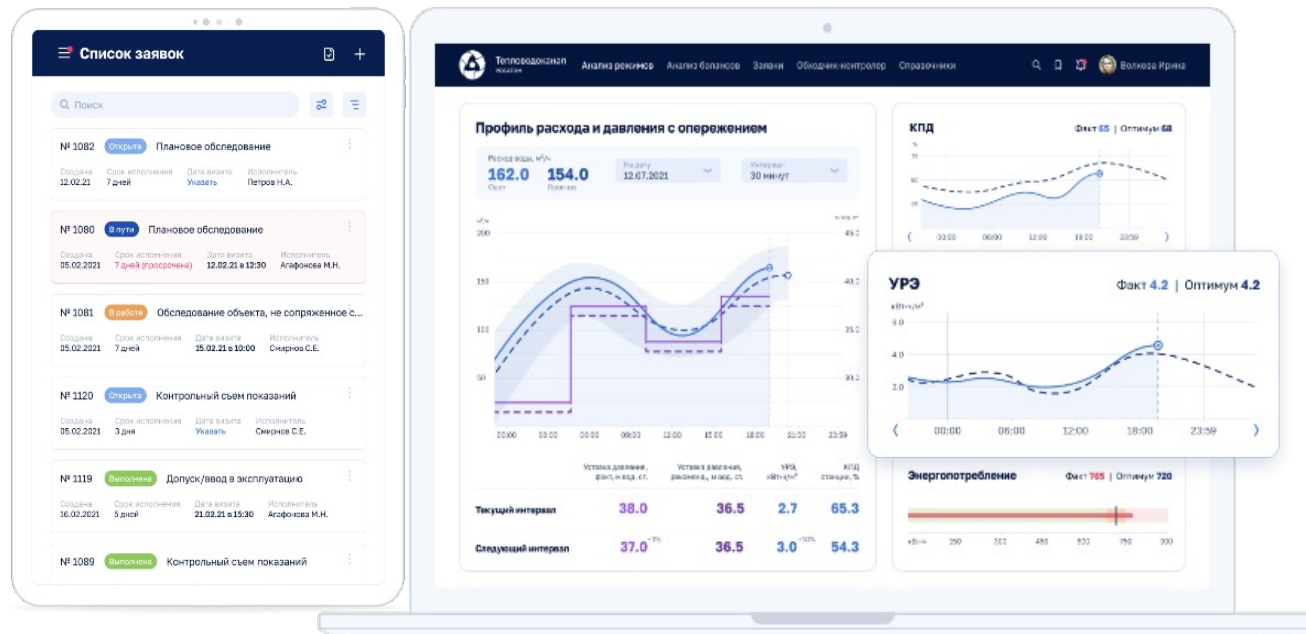
Повышение удовлетворенности потребителей за счет оперативного реагирования и улучшения качества предоставляемых услуг



Контроль работы оборудования и сотрудников в режиме реального времени



Хранение, обработка, прогнозирование и анализ всех процессов предприятий



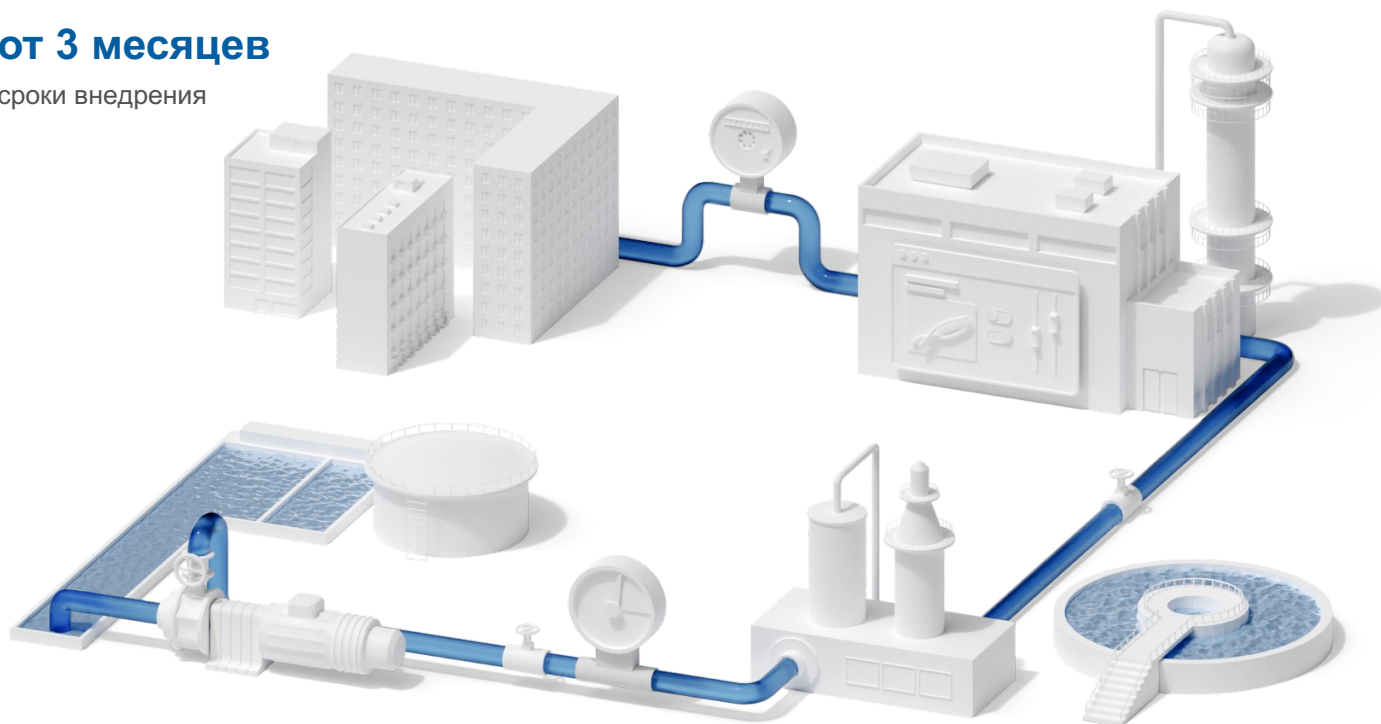
## Примеры реализованных проетов:



# Платформа «Цифровое ресурсоснабжение»

**от 3 месяцев**

сроки внедрения



**Комплекс программно-технических средств и искусственного интеллекта** в формате платформенного ПК по автоматизации основных бизнес-процессов ресурсоснабжающих организаций с целью обеспечения бесперебойной и надёжной работы систем, прозрачных расчётов, основанных на фактическом потреблении ресурса, формирования источников финансирования ремонтных и инвестиционных программ без дополнительного роста тарифной нагрузки на потребителей

**до 100%**

Повышение  
достоверности данных

**до 95%**

Снижение трудоёмкости  
подготовки данных

**до 95%**

Повышение скорости  
доступа к информации

**до 50%**

Снижение объёма  
потерь в сети

**до 45%**

Рост производительности  
труда сотрудников

**до 40%**

Снижение времени  
реагирования на  
внештатные ситуации

**до 25%**

Снижение затрат на  
электроэнергию

**до 20%**

Снижение аварийных  
ситуаций, инцидентов



# Компоненты модульной архитектуры

## Эксплуатация

**Модуль «Заявки»** — повышение эффективности выполнения плановых и аварийных ремонтных работ, использования транспортных средств и спецтехники

**Модуль «Поддержка эксплуатации»** — повышение эффективности работы эксплуатационного персонала на объектах предприятия

## Производство

**Модуль «Анализ режимов»** — мониторинг и анализ режимов работы оборудования, отдельных сегментов сети, повышение качества и надёжности

**Модуль «Анализ балансов»** — выявление зон наибольших потерь и локализации дисбаланса системы, сокращение коммерческих и технологических потерь

## Управление

**Модуль «Центральная панель»** — умное визуальное представление ключевых показателей через систему гибко настраиваемых дашбордов

## Сбыт

**Модуль «Обходчик-контролёр»** — автоматизация обследования абонентов, контроль потребления ресурсов абонентами

## Потребление

**Модуль «Потребители»** — обеспечение эффективного управления потреблением ресурсов объектов за счёт реализации функционала аналитики и контроля эффективности

# Пример внедрения Платформы «Цифровое ресурсоснабжение»



## ООО «Тепловодоканал» г. Глазов


Введен в работу обновленный диспетчерский центр ООО «Тепловодоканал», обеспечивающий работу системы водоснабжения и водоотведения города. Благодаря внедрению системы, диспетчер может в режиме реального времени контролировать работу оборудования и сетевого комплекса, ремонтных бригад, выполнение заявок потребителей, а также предпринимать оперативные меры в случае каких-либо отклонений в работе оборудования от нормативных показателей.


**Проект реализуется с 2021 года и включает в себя:**


- Реконструкцию диспетчерских пунктов с переводом на цифровую элементную базу
- Создание АИИСУЭ системы водоснабжения
- Монтаж автоматизированной системы управления (АСУ) на участке ОВЗ
- Создание АРМ с заменой шкафного и коммутационного оборудования на МДП участка ОВЗ
- Развертывание АИИСУЭ системы водоотведения
- Монтаж автоматизированной системы управления (АСУ) на КОС
- И многое другое





# Цифровизация транспортной инфраструктуры


 Моделирование транспортных потоков


 Управление общественным транспортом


 Транспортная безопасность


 Контроль соблюдения ПДД


 Весогабаритный контроль

 Управление эвакуацией


 Метео-мониторинг


 Умные остановки

 Управление парковочным пространством

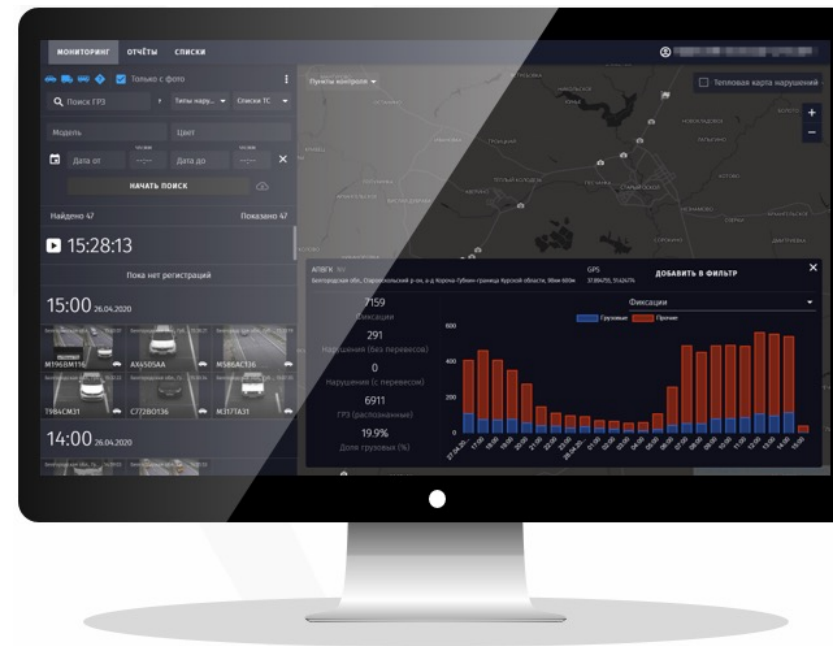
 Туристические дорожные сервисы

 Мониторинг состояния дорожного покрытия

 Системы оплаты проезда и контроля оплаты

 Автоматизация процессов транспортных компаний

 АСУДД



## Примеры реализованных проектов:



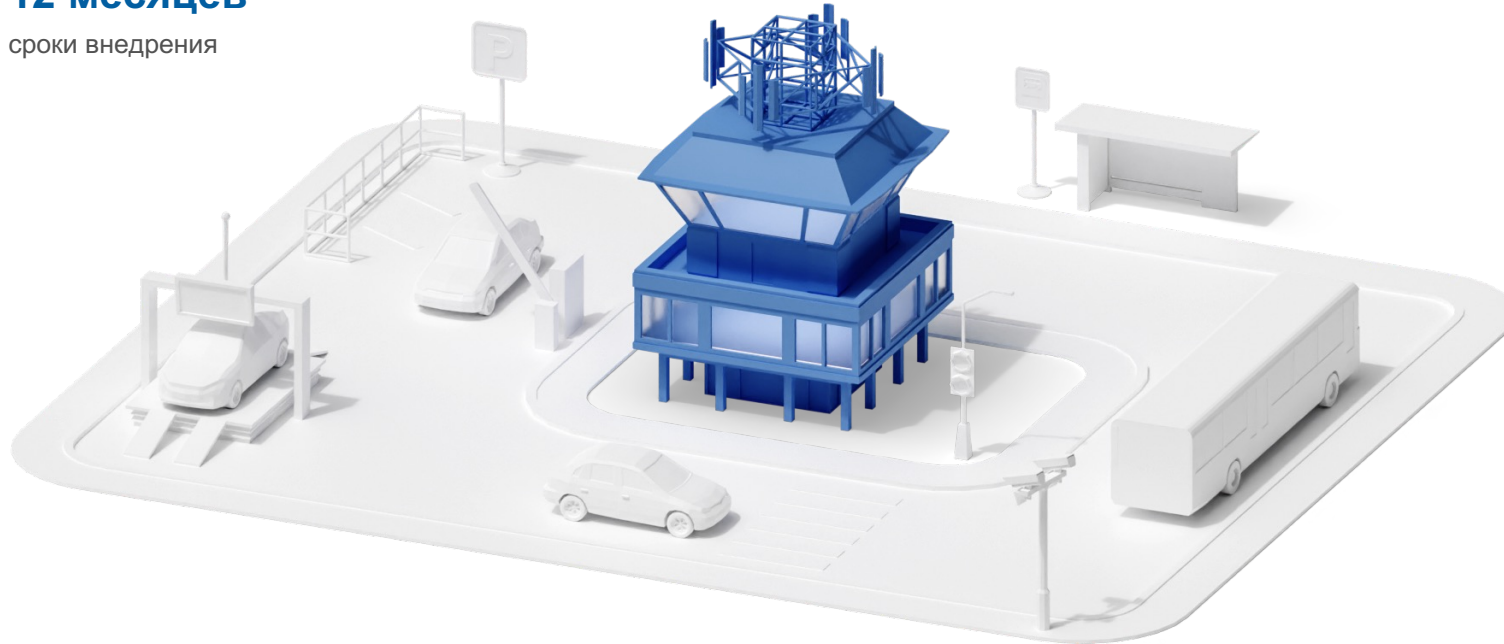
# Интеллектуальные транспортные системы



**РОСАТОМ**  
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ  
РЕШЕНИЯ

## 12 месяцев

сроки внедрения



**Комплекс современных информационных, коммуникационных и телематических технологий и технологий управления** предназначен для повышения уровня безопасности дорожного движения, выработки эффективных решений и оптимизации условий движения транспортных потоков, обеспечения высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей, снижения вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему и повышения эффективности функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры

## до 15-20%

снижение смертности в результате ДТП (в год)

## до 10-15%

снижение «запрограммированной аварийности» (в год)

## до 25-30%

увеличение пропускной способности текущей УДС (в год)

## Уменьшение автобусов

к закупке от установленного количества

## Улучшение движения

пассажирского транспорта: соблюдение расписания, регулярность

## Снижение вредных выбросов

в атмосферу

## Рост удовлетворённости

исполнительной властью со стороны населения

# Пример внедрения Интеллектуальных транспортных систем



## ИТС Белгородской агломерации г. Белгород

Реализован проект развития интеллектуальной транспортной системы региона. В пул работ входили как поставка нового специализированного оборудования так и модернизация установленного ранее, включая обновление программного обеспечения. Проект призван повысить эффективность управления дорожным комплексом, что повлияет на удобство и безопасность дорожного движения

### Состав внедрения:

- Модуль координированного управления движением
- Модуль конфигурации сценарных планов управления движением
- Модуль контроля эффективности ИТС
- Подсистема директивного управления транспортными потокам
- Модуль внутренних и внешних сервисов
- Система обеспечения информационной безопасности
- Модуль централизованного информирования участников движения
- Модуль транспортного прогнозирования и моделирования
- Подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций
- Подсистема информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств транспортных средств и персональных устройств
- Подсистема косвенного управления транспортными потоками
- Модуль электронного КСОДД
- Модуль «Цифровой двойник»
- И многое другое

# Цифровизация промышленности, городских территорий и объектов



**РОСАТОМ**  
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ  
РЕШЕНИЯ



Энергоэффективное управление инженерными системами



Дополнительные цифровые сервисы комфорта для посетителей



Прогнозирование и предотвращение аварийных ситуаций



Экологический мониторинг



Удалённый мониторинг и управление инженерным оборудованием



Удалённый контроль качества работы сотрудников



Контроль соблюдения санитарных правил и норм



Мониторинг работы специализированного оборудования



## Реализуемые проекты:

Ресурсоснабжение  
г. Обнинск

Росатом 2.0  
г. Москва

СХК  
г. Северск

# Инфраструктурная IoT платформа

от 1 до 6 месяцев

сроки внедрения



**Программно-аппаратный комплекс**, формирующий единую среду управления и контроля, а также межсистемного взаимодействия множества инженерно-технических и информационных систем различного назначения

## Состав решения



Единый ситуационный центр управления



Автоматизация и диспетчеризация инженерных систем SCADA



Технология информационного моделирования BIM



Экологический мониторинг



Планирование работы эксплуатационных служб ТОиР



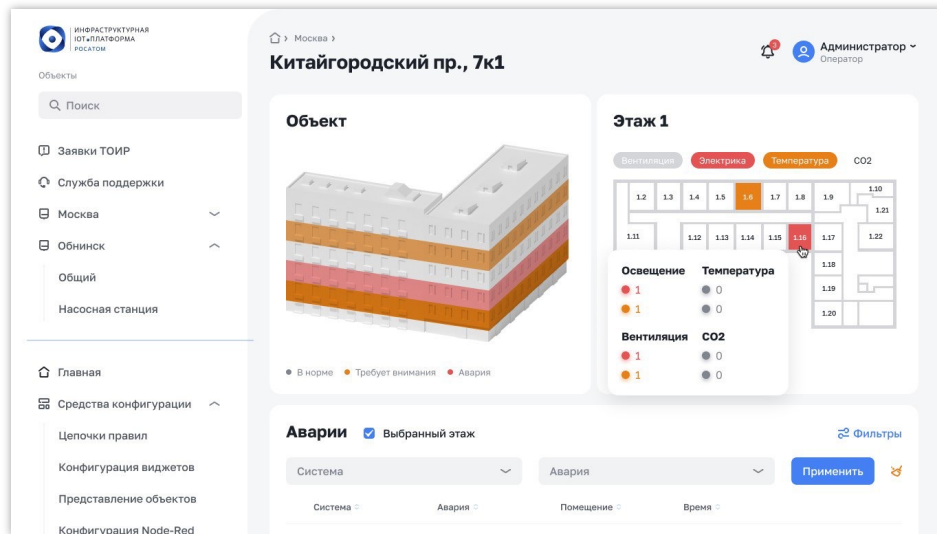
Цифровые сервисы комфорта для резидентов и гостей

## Эффекты от внедрения

- Снижение энергозатрат и расходов на обслуживание зданий на 9–16 %\*
- Увеличение доходов за счёт эффективного сбора данных и использования активов
- Повышение надёжности работы инженерной инфраструктуры за счёт удаленного мониторинга состояния объектов

\* собственные исследования АО «РИР» по экономической оценке внедрения IoT-платформ на различных объектах, 2021 г.

# Пример внедрения Инфраструктурной IoT платформы



## Гражданский офис «Росатом 2.0» г. Москва

Платформа предназначена для управления, централизованного наблюдения за инженерными системами и оборудованием, контроля и анализа их состояния, оповещения о тревожных и аварийных ситуациях, а также минимизации ущерба от аварийных ситуаций.

### Список контролируемых систем:

- Система электроснабжения
- Система водоснабжения и канализации
- Система водоотведения (дренаж)
- Теплоснабжение, отопление
- Вентиляция и кондиционирования
- Холодоснабжение
- Подсистема контроля загазованности паркинга
- Подсистема позиционирования мобильных устройств
- Вертикальный транспорт
- Системы доступа для маломобильных групп населения
- Пожарная безопасность

### Основные параметры объекта:

Класс «А», стандарт BREEAM  
Площадь – 54 тыс. м2  
Количество сигналов в ПО:  
15 тысяч – первая очередь 2023г.  
60 тысяч – вторая очередь 2025г.



В состав Платформы входят средства локальной автоматики для управления и организации режимов работы инженерных систем и оборудования в пределах объекта.



# Цифровизация городского и регионального управления



Внедрение единой платформы управления территориями



Повышение качества жизни муниципалитета путем взаимодействия с жителями и оперативного решения возникающих проблем



Повышение качества и оперативности оказания услуг



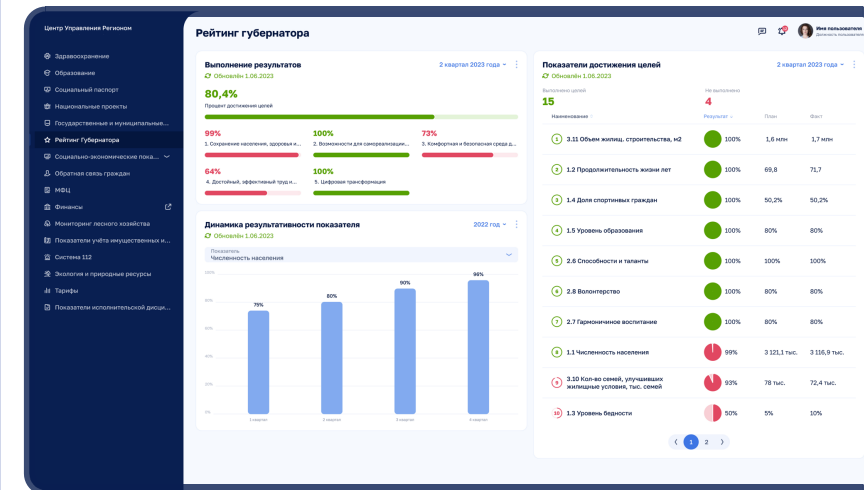
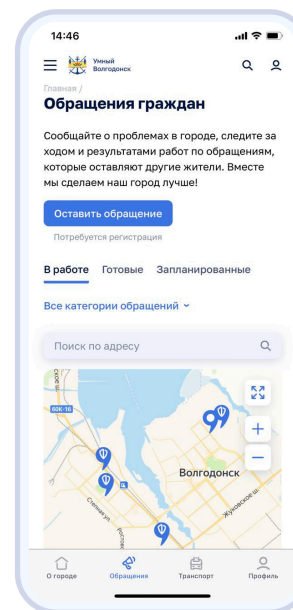
Организация и развитие межведомственных взаимодействий муниципалитета



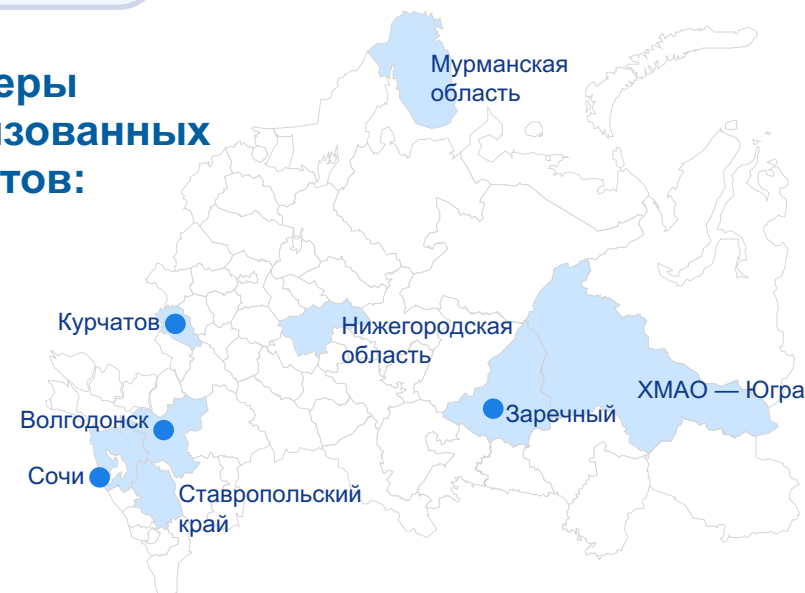
Повышение информированности всех участников жизни региона



Сбор и анализ любых данных региона для содействия в принятии управленческих решений



## Примеры реализованных проектов:



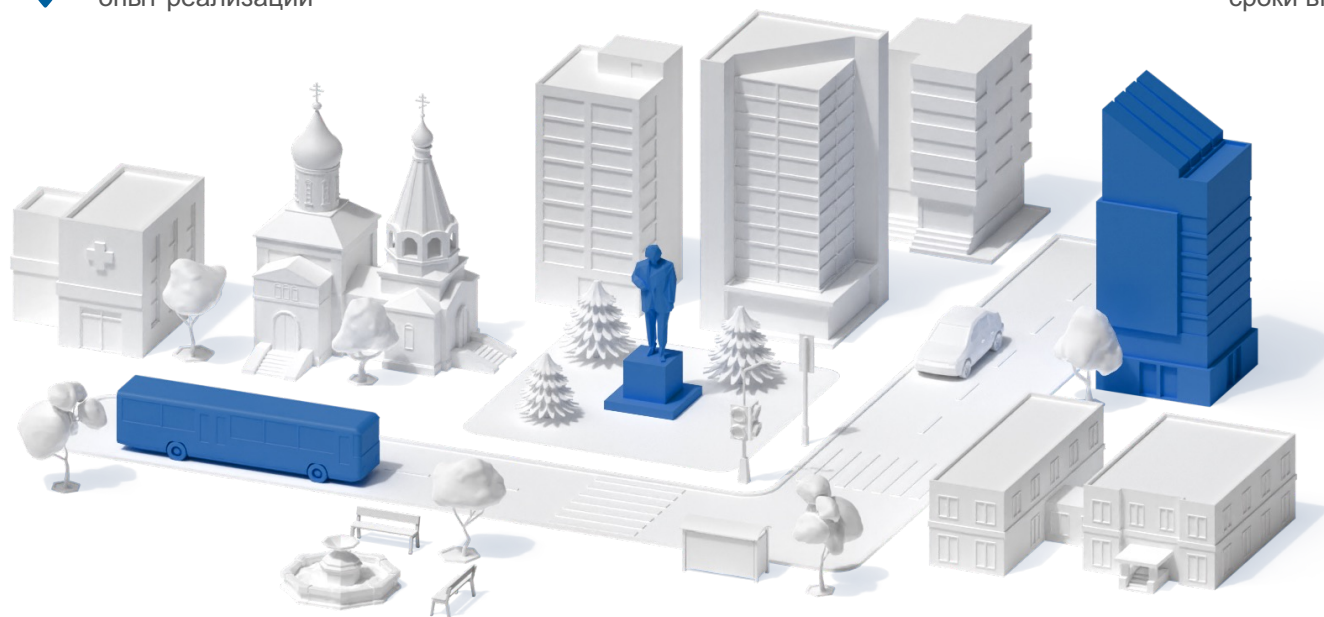
# Цифровая платформа «Умный город»

 **107 городов и спутников**  
опыт реализации

**от 1 до 6 месяцев**  
сроки внедрения

**>50 модулей**  
для жителей, бизнеса  
и администрации

**24/7**  
техническая поддержка  
в реальном времени



**Наличие  
слоёв**  
общественных  
и служебных

**Оптимизация**  
и сокращение времени  
протекания всех процессов

**До 60–80%**  
снижение затрат  
на эксплуатацию  
городских цифровых  
систем

**Высокоточная  
аналитика**  
для управления социально-  
экономическим развитием

**Единые  
стандарты**  
для всех ИС  
и сервисов

**Улучшение  
сервисов**  
за счёт упрощения  
обмена данными

**В 2–10 раз**  
снижение сроков  
реагирования на  
обращения граждан

**На 30%**  
повышение  
производительности  
труда

**Единая информационная система**, объединяющая сторонние системы, различные функциональные модули и группы пользователей по направлениям: безопасность, управление ресурсами и услугами, вовлечение горожан, управление и развитие человеческого капитала. Платформа **позволяет эффективно управлять городской инфраструктурой** и предоставляет новые возможности администрации, бизнесу и жителям города или региона при помощи платформенных решений.

# Функциональный состав сервисов Цифровой платформы «Умный город»



## Бизнес и услуги

Аренда  
Оплата питания для учащихся школ  
Оплата услуг спортивных учреждений, центров досуга  
Коммерческая реклама



## Общественная безопасность

Полицейские участки  
Пешеходные переходы  
Поиск автомобилей  
Пожарные гидранты  
Погодные условия  
Радиационная обстановка  
ГО и ЧС  
Видеонаблюдение  
Получение архивной видеозаписи с камер  
Видеоаналитика с распознаванием лиц  
Уровень воды в реке / озере / водохранилище  
COVID  
Медицина



## Социально-культурная сфера

Муниципальные учреждения  
«Бессмертный полк»  
Городские объекты истории, культуры  
и религии



## Городская инфраструктура и ЖКХ

Территории обслуживания ЖКХ  
Информация из ГИС ЖКХ  
Базовые станции сотовой связи  
Телефонограммы  
Механизированные уборочные работы  
Управление городским освещением  
Точки сбора ТКО  
Учёт коммунальных ресурсов  
СКУД  
Отопление  
Мониторинг электропитания  
Диспетчеризация лифтов  
Городские коммуникации и сети



## Городские территории и транспорт

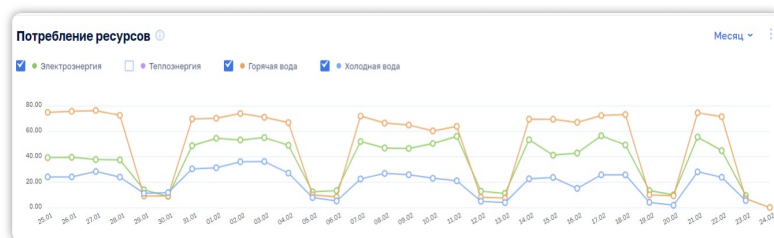
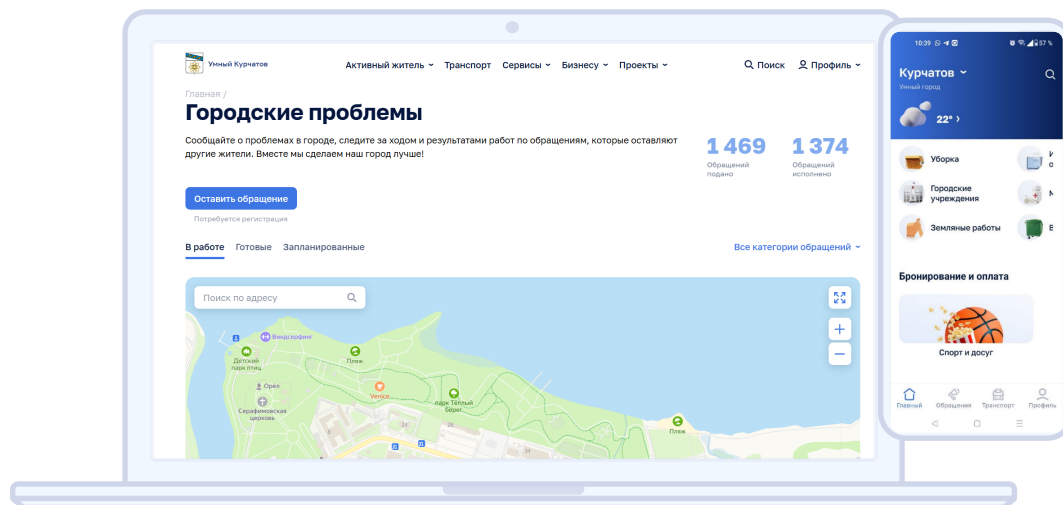
Общественный транспорт  
Разрешения на земляные работы, контроль земляных работ  
Дворовые территории  
Дорожная обстановка, АСУДД



## Городское управление

Обращения: городские проблемы  
Голосование: опросы  
Выборы  
Избирательные округа  
Служебный транспорт  
Модуль КУМИ  
Городская экономика  
Планы городских властей  
Уведомления и чат  
Проекты строительства  
Контроль поручений

# Пример внедрения Цифровой платформы «Умный город»



## Платформа «Умный Курчатов»



### Всероссийский конкурс «Лучшая муниципальная практика»

Номинации «Умный город»: 2022: 2 место — 36 млн ₽

## 33 модуля версии 2.0 платформы «Умный город»

- Транспорт
- Уборка
- Туризм
- Умные счетчики
- Медицина
- Аренда
- Сообщения жителей
- Бессмертный полк
- Земляные работы и согл. проектов
- Отопление
- Видеонаблюдение
- Уборка города

## Аппаратная часть проекта:

8 остановочных павильонов — «Умные остановки»

4 перекрёстка, оснащённых цифровыми решениями и средствами автоматизации

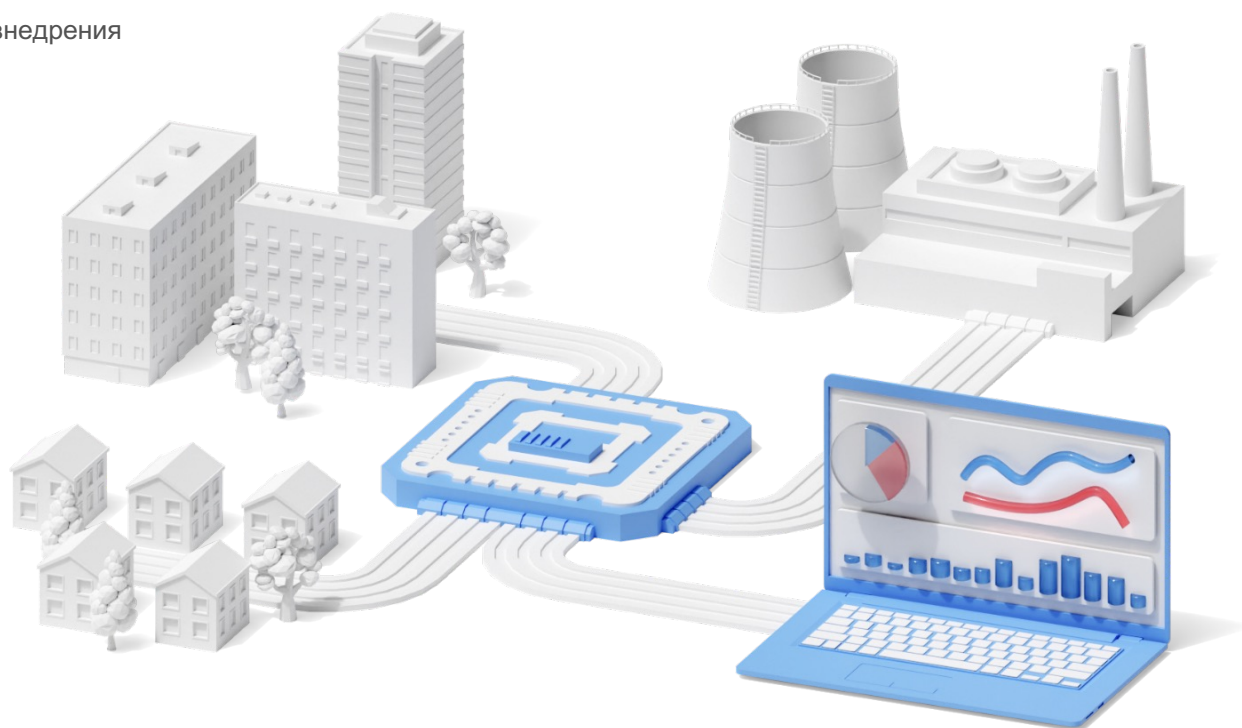
Развитие городской системы видеонаблюдения

Система интеллектуального учёта и контроля потребляемых коммунальных ресурсов в муниципальных учреждениях

# Центр управления регионом

**6 месяцев**

сроки внедрения



**Решение предназначено для централизованного сбора, хранения и анализа информации** о жизнедеятельности региона с целью обеспечения процесса принятия управленческих решений объективными данными. Решение спроектировано для использования как высшими руководящими лицами, так и их заместителями, руководителями функциональных направлений, а также исполнителями на территории.

## Существующие подсистемы

- Аналитическая подсистема
- Подсистема управления бизнес-процессами
- Фабрика данных
- Интеграционная подсистема
- Подсистема конфигурирования

## Усиление экспертизы

для принятия управленческих решений

## Централизация

сбора и хранения данных

## Система дашбордов

для функционального, территориального, проектного разреза деятельности

## Управление данными

и архитектурным ландшафтом в регионе

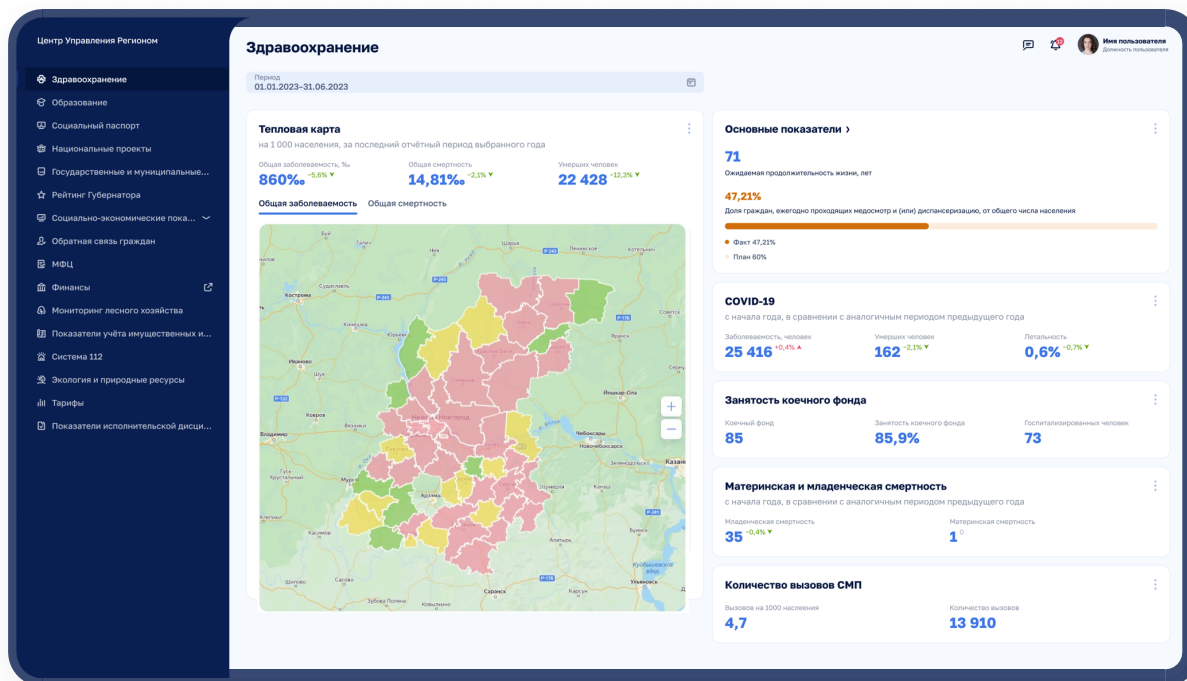
## Единый стандарт

ведения данных и возможность построения аналитики низкого уровня

## До 30%

повышение производительности труда

# Пример внедрения «Центра управления регионом»



## «Ситуационный центр губернатора» Нижегородской области

Платформа предназначена для онлайн сбора, актуализации, визуализации и аналитики социально-экономических показателей региона.

Основной задачей платформы является содействие в подготовке и принятии управленческих решений.

Организация работы  
и сбора данных по **51 ОМСУ**

- Страница администратора с «NoCode» функциями
- Система исполнения поручений
- Рейтинг губернатора
- Здравоохранение
- Социальный паспорт
- Мониторинг лесного хозяйства

- Социально-экономические показатели
- Доходы населения
- Инвестиции в основной капитал
- Образование
- Тарифы на коммунальные услуги
- Система-112

# Повышение туристической и инвестиционной привлекательности



Обеспечение современной и комфортной средой для досуга жителей, туристов и отдыхающих города



Упрощение навигации по городу для отдыхающих и жителей



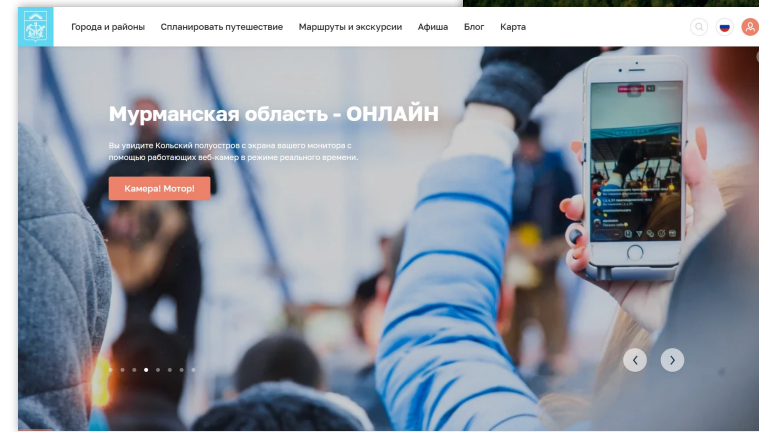
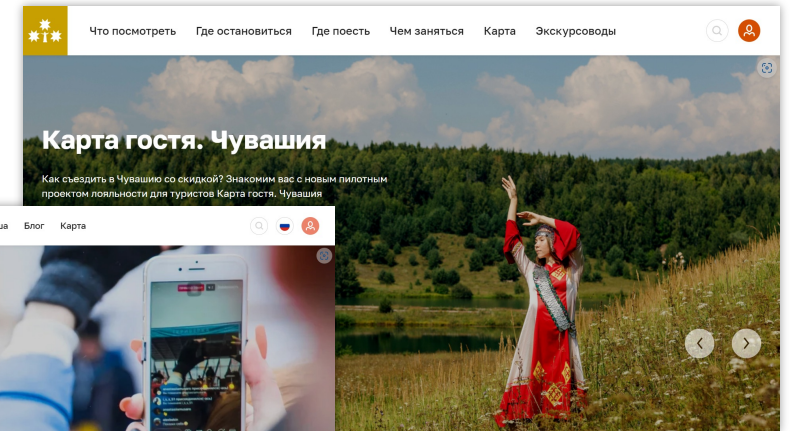
Получение статистических данных о количестве отдыхающих, пользующихся услугами



Повышение туристического потенциала городов и регионов



Развитие бизнеса: туристические фирмы, гостиницы, кафе, рестораны и др.



## Примеры реализованных проектов:



Туристический путеводитель по Железноводску  
<https://fe26.ru/>

Туристический портал Республики Чувашия  
<https://visit-chuvashia.ru/>



Путеводитель по Мурманской области  
<https://murmansk.travel/>

Туристический портал Ханты-Мансийска  
<https://visit-hm.ru/>

# Сервисы городской навигации



**от 2 месяцев**  
сроки внедрения

**Дизайн-  
концепция**

**Модуль  
дополненной  
реальности**

**Туристический  
веб-портал**

**Мобильное  
приложение —  
туристический гид**

**Интерактивные  
городские  
экраны**

**Мультимедийные  
возможности для  
музеев**

**Туристический  
контакт центр**

**Туристические  
информационные  
центры**

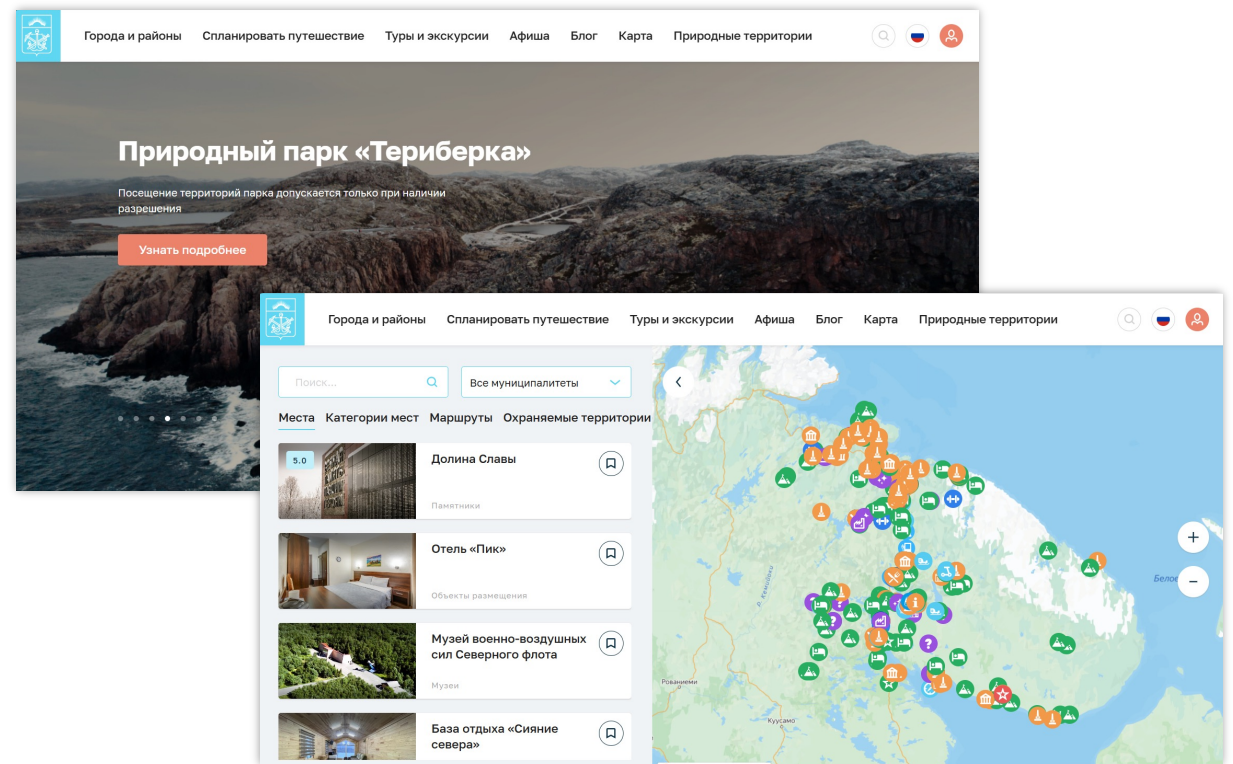
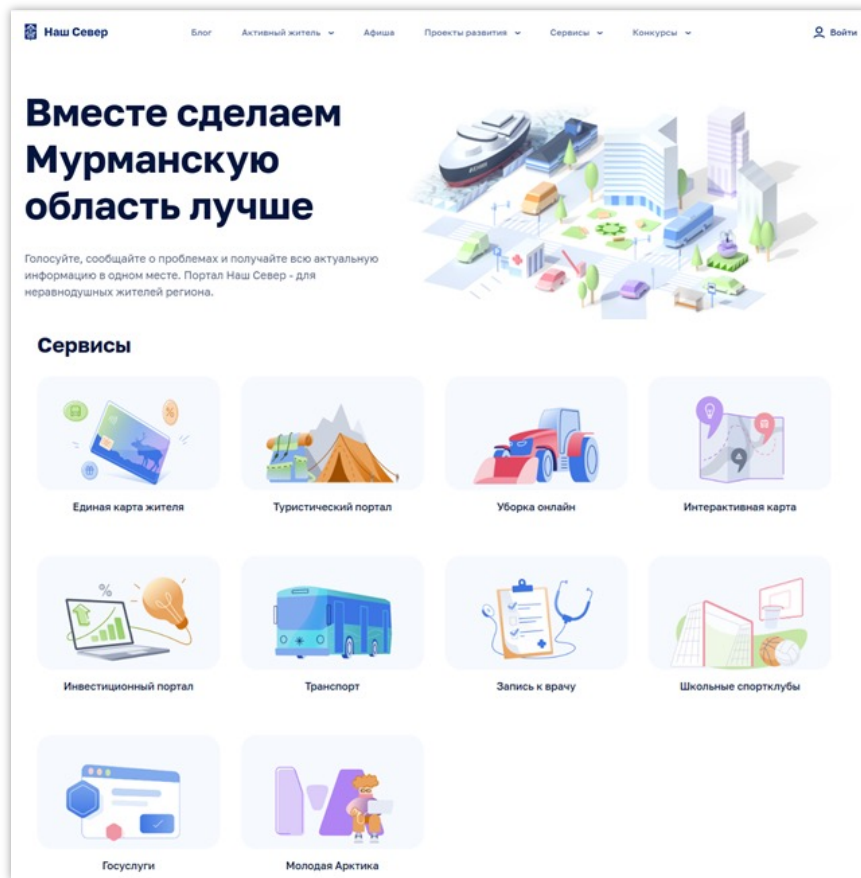
**Управление  
контентом**

## **Инструменты повышения туристической привлекательности**

**и продвижения туристических услуг** представляют из себя систему цифровых сервисов и интерфейсов взаимодействия с жителями и туристами, основными задачами которой являются раскрытие туристического потенциала и увеличение инвестиционной привлекательности региона



# Примеры внедрения Туристического портала и портала развития региона



## Портала «Наш Север» Мурманская область

Портал приема и обработки сообщений по вопросам повышения качества жизни и обеспечению развития Мурманской области.

## Цифровой туристический гид Мурманской области

Туристический портал содержит самую полную информацию о туристическом потенциале региона. Одним из преимуществ туристического гида Мурманской области состоит в том, что на нем реализован маркетплейс - онлайн-платформа для продажи и покупки товаров и услуг через интернет, где можно сразу оплачивать понравившиеся экскурсии, авиабилеты, бронировать гостиницы.

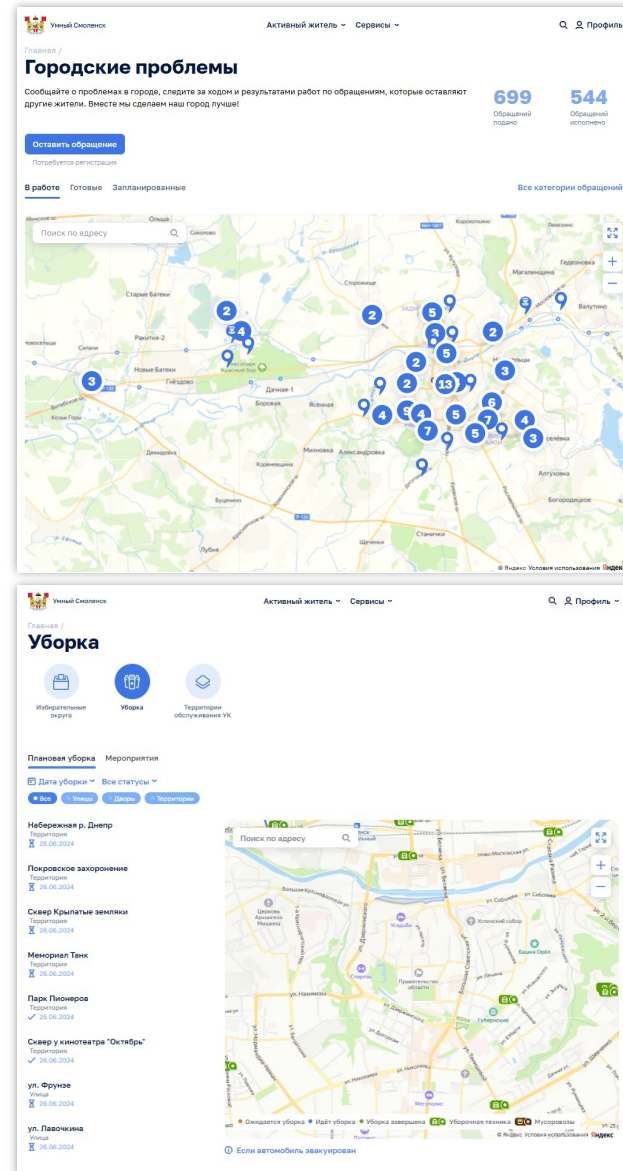
# Платформа «Умный Смоленск»

## Реализовано в 2024 году



### Модули платформы «Умный город»:

- Сообщения жителей
- Проведение опросов и голосований
- Уведомления
- Избирательные округа
- Уборка
- Территории обслуживания УК
- Служебный транспорт
- Мобильное приложение
- Личный кабинет жителей
- Авторизация
- Ядро платформы



## Ожидаемые эффекты:

- **Повышение эффективности управления городом** на основе применения современных информационно-аналитических технологий поддержки принятия управленческих решений
- **Формирование комфортной среды** для взаимодействия граждан и власть, с удобными сервисами, позволяющими решать проблемы жителей муниципалитетов
- **Интеграция информационных систем администрации города Смоленска**, а также со смежными информационными системами
- **Оптимизация и сокращение времени** протекания всех процессов, повышает удовлетворенность сотрудников
- **Уменьшения сроков реагирования** и исполнения обращений граждан

# Интеллектуальная транспортная система (ИТС) г. Вологда



**РОСАТОМ**  
ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ  
РЕШЕНИЯ

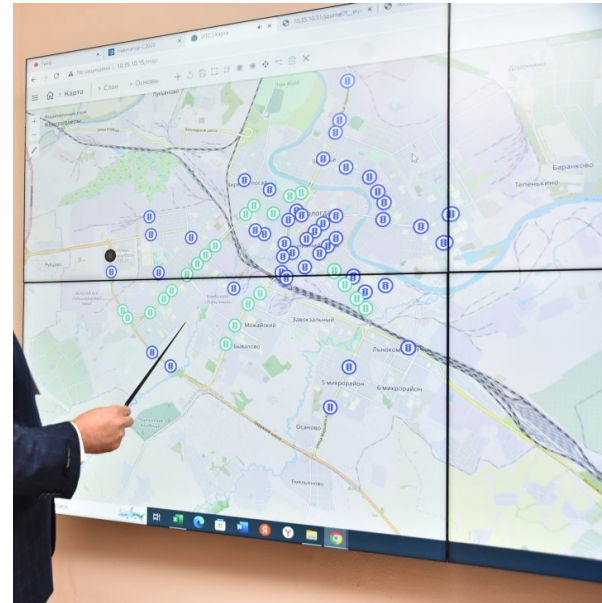
Проект реализуется в рамках федеральной программы «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

## Инфраструктурные решения проекта

- Смонтированы более 76 км линий оптической связи
- Установлены 105 комплексов видеонаблюдения
- Более 300 детекторов транспорта
- Созданный Центр организации дорожного движения
- Заведены 69 светофорных объектов города

## Программные решения проекта

- Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС
- Модуль контроля эффективности ИТС
- Подсистема директивного управления транспортными потоками
- Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков
- Модуль управления движением общественного транспорта
- Модуль администрирования транспортных нарушений
- Подсистема светофорного управления
- и др.



- ✓ Ускорение движения транспортных потоков за счет запуска «ленты координат» светофоров
- ✓ Единая сеть электронных регулировщиков контролирующая дорожную обстановку
- ✓ Соблюдение графика движения общественного транспорта за счет подключения навигационных данных к единому диспетчерскому центру



**Кучин Сергей Валентинович**  
Директор по работе с регионами  
Моб. +7 910 792-11-44  
[SeVaKuchin@rusatom-utilities.ru](mailto:SeVaKuchin@rusatom-utilities.ru)

**АО «Цифровые платформы и решения Умного города»**  
+7 495 114-55-31  
[smart@rusatom-utilities.ru](mailto:smart@rusatom-utilities.ru)  
115054, г. Москва, Озерковская набережная, д. 52, стр. 2  
[rusatom-utilities.ru](http://rusatom-utilities.ru) [rosatom.city](http://rosatom.city)

